



# LE SEUL ET UNIQUE

**TOMBEREAU  
ARTICULÉ  
À BENNE  
BASCULANTE**



**LORSQUE VOUS  
AVEZ UNE  
MISSION UNIQUE,  
AUTANT  
L'EXÉCUTER  
CORRECTEMENT.  
NOUS NE  
CONSTRUISONS  
QUE DES  
TOMBEREAUX  
ARTICULÉS  
À BENNE  
BASCULANTE  
ROBUSTES ET  
FIABLES.**

 **TEREX | TRUCKS**

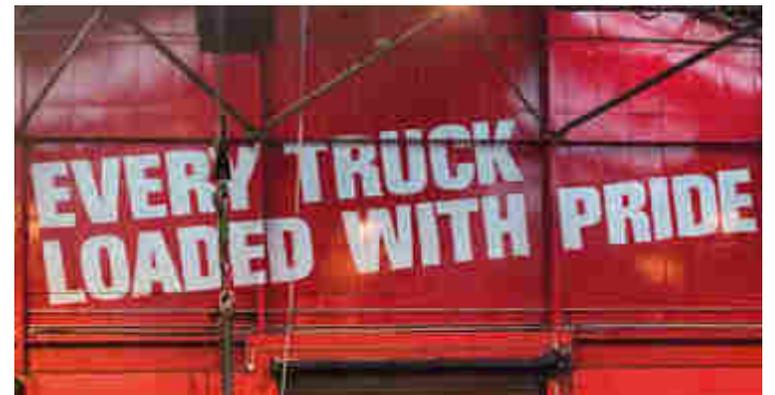
Newhouse Industrial Estate,  
Motherwell, Écosse, UK, ML1 5RY  
Tél. : +44 (0) 1698 732121  
Télécopie : +44 (0) 1698 734046  
[www.terextrucks.com](http://www.terextrucks.com)

# UNE ATTENTION INGONDITIONNELLE

---

**Chaque véhicule qui sort de notre usine est chargé de fierté. Des tonnes de fierté. Les tombereaux à benne basculante font partie de notre ADN. Les tombereaux à benne basculante coulent dans nos veines. Bon nombre de nos employés travaillent pour Terex Trucks depuis des décennies. Leurs parents ont travaillé pour Terex Trucks. Et même leurs grands-parents. Leurs années de compétences sont incorporées à la fabrication de nos produits. Si vous revenez à nos origines, vous trouverez le premier tombereau à benne basculante tout-terrain du monde. Mais cela ne nous a pas empêché d'évoluer.**

Aujourd'hui, nous sommes particulièrement concentrés. Nous nous sommes spécialisés dans une seule activité : les tombereaux articulés à benne basculante robustes et fiables. Et rien d'autre. Depuis notre site en Écosse, nos designers, nos ingénieurs et nos fabricants consacrent toute leur attention à nos tombereaux articulés à benne basculante. Soutenus par les compétences locales et l'expertise de nos concessionnaires du monde entier et de nos équipes commerciales et techniques dévouées, nous pouvons travailler plus intelligemment et réagit plus rapidement.



Nos tombereaux articulés à benne basculante hautes performances sont appréciés dans le monde entier pour leur fiabilité et leur polyvalence dans les conditions les plus exigeantes. Préparées pour les applications de construction, en carrière et l'exploitation minière, ces machines dévouées vous aideront à atteindre et à dépasser vos objectifs de production.



#### Un opérateur à son aise est un opérateur productif

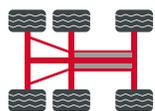
La cabine ROPS/FOPS spacieuse a été conçue avec des propriétés de pressurisation pour le confort, contribuant à réduire la fatigue et permettant à vos opérateurs de se concentrer sur leur mission. Grâce au système HVAC rapide et réactif, votre opérateur bénéficiera d'un niveau de bruit réduit, d'un flux d'air contrôlé et de températures régulières. Nos systèmes de suspension et vérins de direction amortis procurent une conduite en douceur. Le TA300 est équipé de série d'une suspension avant réellement indépendante, leader sur le marché, pour un confort ultime sur les terrains les plus accidentés.



#### Nous nous rendons où les autres ne peuvent pas nous suivre

Ces machines sont conçues et construites pour fournir un équilibre parfait de puissance et l'étalonnage du groupe motopropulseur afin de garantir des performances exceptionnelles sur le chantier et une rentabilité élevée. La conception\* à géométrie variable du turbo garantit l'apport instantané de la puissance du moteur pour une productivité maximale. La boîte de transfert du TA400 vous permet de personnaliser votre machine pour l'obtention de performances optimales dans toutes les conditions de travail. Grâce au changement adaptatif des rapports et aux deux rapports de vitesse, vous disposez du meilleur des deux mondes : des vitesses plus élevées au sol lorsque les conditions sont favorables et plus de motricité dans des circonstances plus difficiles.

\*Turbo à géométrie variable uniquement avec les moteurs conformes aux normes de faibles émissions.



#### Des transports intensifs

Nos camions sont réputés pour leur robustesse. Leurs essieux à toute épreuve sont capables de supporter des charges incroyables et, combinés à un réducteur de groupe motopropulseur efficace et à des blocages de différentiels, ils permettent d'atteindre la meilleure motricité du marché, notamment lorsque les conditions de travail sont difficiles et défavorables. Les trois essieux en transmission intégrale permanente (6x6) offrent une motricité incroyable tout en réduisant l'emploi abusif du groupe motopropulseur et le patinage des roues, contribuant finalement à la réduction de l'usure des pneus et de la consommation de carburant.



**NOUS  
TRAVAILLONS  
DUR.  
POUR QUE  
NOS MACHINES  
PUISSENT  
TRAVAILLER  
ENCORE  
PLUS DUR.**

**NOUS AVONS MIS L'ACCENT SUR LES PERFORMANCES**

Nos camions sont conçus dans un objectif de productivité et de réduction du coût total d'exploitation. Et ils sont construits pour durer. Grâce à des fonctions qui réduiront vos coûts, vos tombereaux articulés à benne basculante travailleront pour vous, jour après jour.



**DES  
PERFORMANCES  
ÉLEVÉES.  
DES COÛTS  
RÉDUITS.**



#### **Transportez plus avec une combustion réduite**

Nos moteurs à combustion appauvrie contribuent à réduire vos coûts de fonctionnement et au respect des normes EU Stage IV, US Tier-4 Final et Tier 2. La conformité aux normes EU Stage-IV/ US Tier-4F est obtenue sans DPF, réduisant ainsi les coûts d'entretien et de carburant. Un frein d'échappement moteur, installé de série, permet d'obtenir un niveau supérieur de contrôle et de sécurité opérationnelle, mais aussi de réduire l'usure des composants de frein.



#### **Prenez les commandes et travaillez plus intelligemment**

Prenez vos coûts de fonctionnement en main avec le système télématique Trucks Haul Track de Terex Trucks. Depuis votre téléphone mobile ou un ordinateur, vous pouvez protéger votre camion contre le vol ou toute utilisation abusive, mais aussi à maximiser votre investissement par le biais d'une gestion à distance des performances. Vous décidez des règles et le système veille à ce que votre opérateur les respecte.



#### **Aussi robuste que la somme de ses composants**

Chaque pièce de Terex Trucks approuvée en usine renferme une multitude d'innovations et de technologies mais aussi une grande fiabilité. Chaque pièce approuvée en usine est conçue avec précision et rigoureusement testée, non seulement pour ses performances individuelles mais aussi pour son interaction avec l'ensemble du camion. Ainsi, nos camions fonctionnent telle une machine bien huilée, garantissant à la fois la durabilité et la fiabilité que vous attendez de Terex Trucks.

**NOUS AVONS MIS L'ACCENT SUR LES COÛTS DE FONCTIONNEMENT**

# PROFITEZ D'UNE DISPONIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

Conçus pour être particulièrement disponibles, nos tombereaux articulés à benne basculante tireront votre rentabilité vers le haut. Ils sont suffisamment robustes et polyvalents pour supporter les pressions des environnements les plus exigeants et nous y avons incorporé des mécanismes permettant des opérations d'entretien rapides et sécurisées, garantissant le fonctionnement continu de votre machine et contribuant à vos revenus, jour après jour.

 **TEREX** | TRUCKS



### Diagnostic embarqué en temps réel

Avec un accès au diagnostic embarqué, aux données en temps réel et à un rapport de fonctionnement, votre opérateur est paré pour prendre des décisions qualifiées immédiates, lui permettant de réduire le risque d'immobilisation. La boîte de vitesses sur le modèle TA400 fournit également un « pronostic » en temps réel qui aide à identifier par anticipation les problèmes et dégâts et réduit ainsi les coûts et améliore la disponibilité de la machine. Ces fonctions, combinées au système télématique Haul Track, vous permettent d'atteindre de nouveaux niveaux dans la surveillance des performances.



### Un accès facile pour un entretien simplifié

Nos camions sont conçus pour maintenir la durée et les coûts des entretiens à un niveau minimum. Les points de contrôle placés au niveau du sol et la cabine intégralement inclinable offrent un accès simplifié. Par ailleurs, l'ouverture du capot à commande électronique permet un accès à l'ensemble des points d'entretien du moteur. Ces avantages permettent à votre technicien d'effectuer rapidement et facilement les procédures de maintenance.



### Une durabilité sur laquelle vous pouvez compter

Si vous travaillez sur un terrain accidenté et impitoyable, vous avez besoin d'un camion qui supporte la pression. Nos systèmes de suspension réduisent les facteurs de choc et le filtrage à 3 niveaux de l'air aspiré améliore la protection du moteur et prolonge les intervalles de maintenance. Nos systèmes hydrauliques avec filtres d'aspiration magnétiques protègent de la pollution et permettent d'éviter les maintenances imprévues alors que les fonctions standard de l'ensemble moteur/ralentisseur de transmission aident à réduire l'usure et la détérioration des systèmes de freinage. Notre boîte de vitesses TA300, avec un intervalle de vidange d'huile de 4000 heures, et notre boîte de vitesses TA400, avec un intervalle de vidange d'huile de 6000 heures, aident à garantir la disponibilité et le fonctionnement de votre machine.



### Une protection pour plus de tranquillité d'esprit

Grâce au soutien de notre réseau de concessionnaires résolument expérimentés et à la disponibilité constante de nos pièces approuvées en usine (avec une garantie de 2 ans/6000 heures pour les pièces approuvées en usine), vous pouvez compter sur Terex Trucks.

**NOUS AVONS MIS L'ACCENT SUR LA DISPONIBILITÉ**

# SÛR ET FACILE

Nous connaissons l'importance de la sécurité sur un chantier et c'est pourquoi nous avons conçu nos camions pour une utilisation et une maintenance simple et sécurisée.



#### Un accès simplifié

Les larges marchepieds pivotants et les plates-formes de service garantissent un accès facile et sécurisé à la cabine. Les points de contrôle au niveau du sol et la cabine intégralement inclinable offrent un accès facile pour l'entretien.



#### Un contrôle total

Nos systèmes de ralentissement de transmission combinent des freins d'échappement efficaces et des freins multi-disques à bain d'huile sur l'ensemble des six roues pour un contrôle, une stabilité et une sécurité optimaux et sécurisés. Ils vous permettent d'assurer vos transports, même dans les conditions les plus difficiles, et garantissent un niveau optimal de sécurité et d'assurance pour l'opérateur.



#### Travaillez de jour comme de nuit

Nos blocs optiques produisent un puissant éclairage garantissant une visibilité excellente sur le chantier pendant la nuit. Ils sont également conçus pour un entretien simple, sans lever le capot.





Notre boîte de vitesses TA300, avec un intervalle de vidange d'huile de 4000 heures, et notre boîte de vitesses TA400, avec un intervalle de vidange d'huile de 6000 heures, contribuent à améliorer la disponibilité de votre machine



La cabine pressurisée et spacieuse est conforme aux normes ROPS/ FOPS. Elle est dotée d'un système HVAC excellent qui contribue au confort de l'opérateur, lui permettant ainsi de se concentrer sur son travail



L'équilibre parfait entre la puissance disponible, les changements efficaces de vitesse et la répartition du poids permet aux camions de Terex de transporter plus de matériau, plus vite

**IMAGINEZ-VOUS  
CONSACRER  
CHAQUE MINUTE  
DE CHAQUE JOUR  
À FAIRE  
UNE SEULE  
ET MÊME CHOSE.**



Le moteur économique en carburant, protégé par un filtre à air aspiré, contribue à la réduction de vos coûts de fonctionnement



Le diagnostic embarqué et les données en temps réel permettent d'atteindre de nouveaux niveaux dans la surveillance des performances



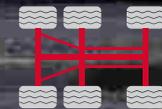
Le changement adaptatif des rapports et les deux rapports de vitesse (TA400) permettent à la machine de conserver un couple optimal



Le levage électrique du capot permet une procédure de maintenance rapide et facile pour votre technicien



Les points de contrôle au niveau du sol et la cabine intégralement inclinable offrent un accès facile pour l'entretien



Le groupe motopropulseur fournit la meilleure force de traction de la catégorie pour des performances et une productivité supérieures



Acheminement de flexible durable sur l'articulation et protection pour les applications sur des chantiers aux conditions difficiles



Les larges marchepieds pivotants et les plates-formes de service garantissent un accès facile et sécurisé à la cabine



Le système de ralentissement assiste le moteur, les freins et la transmission pour des performances sécurisées et une durée de vie longue des composants

# TA300

## Caractéristiques

Charge utile maximale	28 tonnes (30,9 tonnes US)
Capacité « bombée »	17,5 m <sup>3</sup> (22,9 yd <sup>3</sup> )
Puissance brute	276 kW (370 ch)

## Propriétés

Conception ergonomique du poste de conduite pour un confort élevé de l'opérateur

Étalonné pour l'équilibre parfait entre puissance et démultiplication pour une transmission efficace et productive aux roues dans tous les types d'application

Déplace de grandes quantités de matériau rapidement et avec efficacité

Moteur à mélange pauvre pour une réduction des frais d'exploitation

Suspension avant indépendante

Disponible avec des moteurs conformes à EPA Tier 4 Final, UE Étape 4 ou Tier 2

Niveau d'émissions UE Étape 4/EPA Tier 4 Final obtenus sans filtre à particules diesel

Boîte de vitesses hautement efficace à 8 rapports en marche avant et 4 rapports en marche arrière et un intervalle de vidange d'huile de 4000 heures

Freins à bain d'huile sur tous les essieux

Accès facile pour l'entretien grâce au basculement hydraulique de la cabine et au capot à commande électrique

# TA400

## Caractéristiques

Charge utile maximale	38 tonnes (41,9 tonnes US)
Capacité « bombée »	23,0 m <sup>3</sup> (30,3 yd <sup>3</sup> )
Puissance brute	331 kW (444 ch)

## Propriétés

Conception ergonomique du poste de conduite pour un confort élevé de l'opérateur

Étalonné pour l'équilibre parfait entre puissance et démultiplication pour une transmission efficace et productive aux roues dans tous les types d'application

Déplace de grandes quantités de matériau rapidement et avec efficacité

Moteur à mélange pauvre pour une réduction des frais d'exploitation

Disponible avec des moteurs conformes à EPA Tier 4 Final, UE Étape 4 ou Tier 2

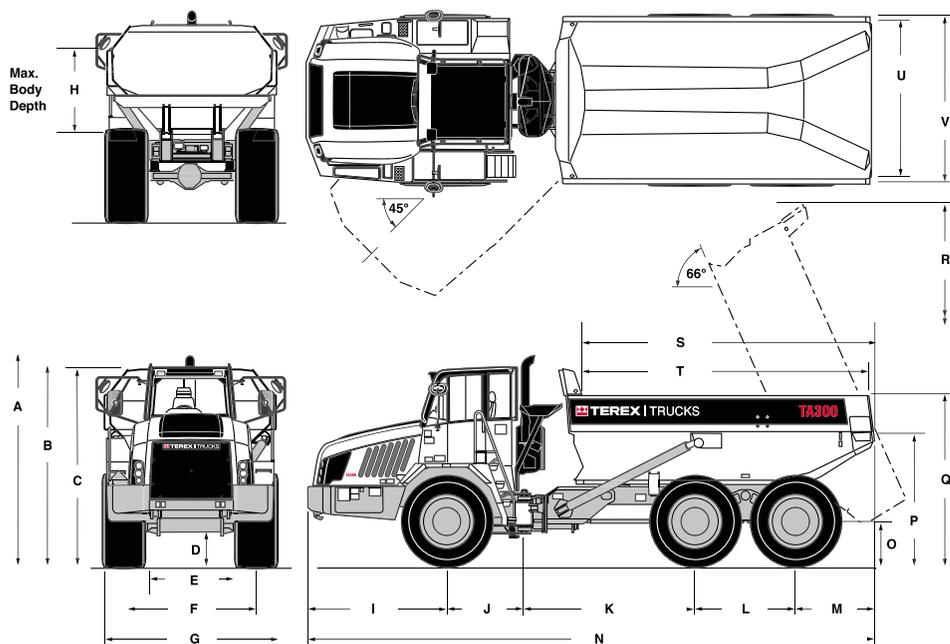
Niveau d'émissions UE Étape 4/EPA Tier 4 Final obtenus sans filtre à particules diesel

Boîte de vitesses Allison éprouvée avec intervalle de vidange d'huile de 6000 heures

Freins à bain d'huile, refroidis par air forcé, sur tous les essieux

Accès facile pour l'entretien grâce au basculement hydraulique de la cabine et au capot à commande électrique

## Dimensions

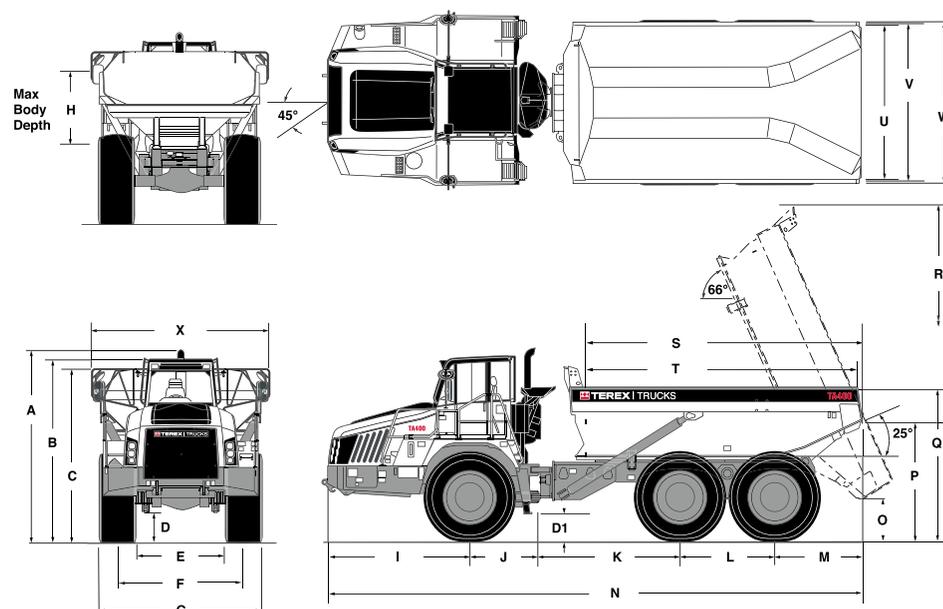


	mm	ft-in
<b>A</b>	3 560	11-8
<b>B</b>	3 525	11-7
<b>C</b>	3 432	11-2
<b>D</b>	510	1-10
<b>E</b>	1 540	5-2
<b>F</b>	2 200	7-2
<b>G</b>	2 860	9-5
<b>H</b>	1 445	4-9

	mm	ft-in
<b>I</b>	2 575	8-5
<b>J</b>	1 310	4-4
<b>K</b>	2 945	9-8
<b>L</b>	1 690	5-6
<b>M</b>	1 410	4-9
<b>N</b>	9 930	32-6
<b>O</b>	755	2-4
<b>P</b>	2 224	7-3

	mm	ft-in
<b>Q</b>	2 986	9-10
<b>R</b>	6 236	20-5
<b>S</b>	5 010	16-5
<b>T</b>	4 855	16-0
<b>U</b>	2 705	8-11
<b>V</b>	2 890	9-6

## Dimensions



	mm	ft-in
<b>A</b>	3 945	13-0
<b>B</b>	3 752	12-4
<b>C</b>	3 561	11-8
<b>D</b>	539	1-9
<b>D1</b>	540	1-9
<b>E</b>	1 834	6-0
<b>F</b>	2 596	8-6
<b>G</b>	3 358	11-0
<b>H</b>	1 495	4-11

	mm	ft-in
<b>I</b>	3 087	10-1
<b>J</b>	1 310	4-4
<b>K</b>	2 987	9-10
<b>L</b>	1 950	6-5
<b>M</b>	1 779	5-10
<b>N</b>	11 115	36-5
<b>O</b>	916	3-0
<b>P</b>	2 479	8-2
<b>Q</b>	3 152	10-4

	mm	ft-in
<b>R</b>	6 933	22-9
<b>S</b>	5 658	18-6
<b>T</b>	5 575	18-3
<b>U</b>	3 129	10-3
<b>V</b>	3 318	10-11
<b>W</b>	3 364	11-0
<b>X</b>	3 633	11-11



## Moteur

<b>Moteur</b>	Scania DC9
<b>Type</b>	Moteur diesel à injection directe, 5 cylindres en ligne, quatre temps, refroidi par eau, turbocompresseur à échangeur air/air, gestion électronique du moteur et frein d'échappement moteur.
<b>Cylindrée piston en litres (in³)</b>	9,3 (568)
<b>Alésage x Course mm (in)</b>	130 x 140 (5,12 x 5,51)
<b>Puissance brute kW (ch) à tr/min</b>	276 (370) @ 1 800
<b>Puissance nette kW (ch) à tr/min</b>	258 (345) @ 2 100
<b>Couple maximal Nm (lbf ft) à tr/min</b>	1 880 (1 387) @ 1 400
<b>Puissance nominale brute</b>	SAE J1995 Juin 90
<b>Émissions du moteur</b>	US EPA Tier 4F, EU Stage 4 et dérivées Tier 2
<b>Système électrique</b>	Démarrage électrique 24 V. Alternateur 100 A. Deux batteries 12 V, 180 Ah.
<b>Filtre à air</b>	Filtre à air sec aspiré à 3 niveaux avec élément de sécurité, éjecteur de poussière automatique et indicateur d'encrassement.
<b>Ventilateur</b>	Le ventilateur modulant réduit le niveau de bruit et emploie la puissance du moteur selon les exigences. Remarque : puissance nette (ch) avec embrayage de ventilateur désengagé.
<b>Altitude m (ft)</b>	Détarage électronique à partir de 3 000 (9 842)

## Boîte de vitesses

<b>Type</b>	ZF 8EP320. Entièrement automatique avec commande forcée manuelle et ralentisseur
<b>Unité</b>	Configuration de sortie de planétaire / entrée d'arbre intermédiaires déportées. Entièrement automatique avec commande forcée manuelle et fonction kick-down offrant des passages de rapport fluides favorisant une productivité élevée et réduisant la fatigue de l'opérateur. Installée avec ralentisseur intégral et blocage de différentiel inter-essieux. Le diagnostic embarqué fournit des informations concernant les performances et les données d'exploitation.

### Vitesses km/h (mph)

Rapport	Marche avant	Marche arrière
1	5 (3,1)	5,4 (3,3)
2	8 (5)	7,5 (4,7)
3	11 (6,8)	10,5 (6,5)
4	15 (9,3)	15 (9,3)
5	21 (13)	-
6	29 (18)	-
7	40 (24,8)	-
8	55 (34,1)	-

## Essieux

<b>Type</b>	Essieux renforcés avec arbres d'essieu entièrement flottant et réducteurs à planétaires externes. Les trois essieux sont entraînés par une transmission intégrale (6x6) permanente avec accouplement à différentiel entre les essieux avant et arrière. Les trois essieux sont également munis de différentiels à blocage transversal avec multi-disques à commande hydraulique pour un verrouillage croisé des essieux à 100 %. Les blocages de différentiel croisés et inter-essieux sont commandés par l'opérateur pour une activation selon les besoins, dans de mauvaises conditions de motricité.
<b>Rapport de différentiel</b>	3,875 : 1
<b>Réduction à planétaire</b>	5,71 : 1
<b>Réduction générale Groupe motopropulseur</b>	22,12 : 1



## Moteur

<b>Moteur</b>	Scania DC13
<b>Type</b>	Moteur diesel à injection directe, 6 cylindres en ligne, quatre temps, refroidi par eau, turbocompresseur à échangeur air/air, gestion électronique du moteur et frein d'échappement moteur.
<b>Cylindrée piston en litres (in³)</b>	12,7 (775)
<b>Alésage x Course mm (in)</b>	130 x 160 (5,12 x 6,37)
<b>Puissance brute kW (ch) à tr/min</b>	331 (444) @ 2 100
<b>Puissance nette kW (ch) à tr/min</b>	330 (443) @ 2 100
<b>Couple maximal Nm (lbf ft) à tr/min</b>	2 255 (1 663) @ 1 300
<b>Puissance nominale brute</b>	ISO 3046
<b>Émissions du moteur</b>	US EPA Tier 4F, UE Étape 4 et dérivées Tier 2
<b>Système électrique</b>	Démarrage électrique 24 V. Alternateur 100 A. Deux batteries 12 V, 180 Ah.
<b>Filtre à air</b>	Filtre à air sec aspiré à 3 niveaux avec élément de sécurité, éjecteur de poussière automatique et indicateur d'encrassement.
<b>Ventilateur</b>	Le ventilateur modulant réduit le niveau de bruit et emploie la puissance du moteur selon les exigences. Remarque : puissance nette (ch) avec embrayage de ventilateur désengagé.
<b>Altitude m (ft) (Détarage électronique à partir de)</b>	3 250-4 000 (10 663-13 123)

## Boîte de vitesses

<b>Type</b>	Allison HD4560 avec ralentisseur intégral directement installée sur le moteur. Boîte de vitesses entièrement automatique avec engrenages planétaires, commande électronique à six rapports en marche avant et un en marche arrière.			
<b>Unité</b>	Boîte de transfert à 2 vitesses déportée récupérant l'entraînement de la boîte de vitesses pour la transmettre, par l'intermédiaire d'un différentiel verrouillable, aux roues avant et arrière.			
<b>Vitesses km/h (mph)</b>	Rapport 1 Vitesse basse		Rapport 2 Vitesse haute	
<b>Rapport</b>	<b>Marche avant</b>	<b>Marche arrière</b>	<b>Marche avant</b>	<b>Marche arrière</b>
1	6,0 (3,7)	5,0 (3,1)	9,5 (6,0)	7,8 (4,8)
2	11,3 (7,0)	-	16,0 (10,0)	-
3	16,5 (10,3)	-	25,3 (15,7)	-
4	25,6 (16,0)	-	39,2 (24,4)	-
5	33,9 (21,0)	-	51,9 (32,3)	-
6	41,7 (26,0)	-	63,8 (40,0)	-

## Essieux

<b>Type</b>	Trois essieux entraînés par une transmission intégrale (6x6) permanente avec accouplement à différentiel entre chaque essieu pour éviter la rotation d'axe longitudinal transmise à travers la ligne motrice. Essieux renforcés avec arbres d'essieu entièrement flottants et réducteurs à planétaires externes. Différentiel à patinage limité automatique dans chaque essieu. L'essieu arrière moteur intègre un différentiel de transmission permettant le transfert de l'entraînement à l'essieu le plus en arrière. Ce différentiel et le différentiel de sortie de la boîte de transfert sont verrouillés simultanément grâce à un interrupteur actionné par l'opérateur.
<b>Rapport de différentiel</b>	3,70 : 1
<b>Réduction à planétaire</b>	6,35 : 1
<b>Réduction générale Groupe motopropulseur</b>	23,50 : 1





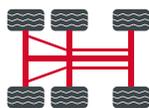
## Suspension

<b>Avant</b>	Suspension entièrement indépendante et mouvements de roue assurés par une conception à double triangle. Elle est associée à 4 x amortisseurs hydrauliques/ressorts spirales.
<b>Arrière</b>	Chaque essieu est relié au châssis par trois éléments garnis de caoutchouc avec une liaison transversale offrant une restriction latérale. Des longerons d'équilibrage inter-essieux pivotants permettent de répartir la charge sur chaque essieu arrière. Le mouvement de suspension est amorti par des unités de compression laminées en caoutchouc/métal placées entre chaque essieu et la face inférieure des extrémités de longeron d'équilibrage. Les points de pivotement des liaisons motrices et non-motrices sont gainés de caoutchouc et ne requièrent aucun entretien.



## Direction

<b>Type</b>	Servodirection hydrostatique actionnée par deux vérins amortis double-effet, avec pression fournie par une pompe à pistons à cylindrée variable/assujettie à la charge. La pression de direction de secours est fournie par une pompe entraînée par les roues.
<b>Angle de braquage des deux côtés</b>	45°
<b>Braquage de butée à butée, tours de volant</b>	4
<b>Pression système, bar (lbf/in<sup>2</sup>)</b>	241 (3 500)
<b>Rayon de braquage SAE mm (ft-in)</b>	8 470 (27-9)
<b>Rayon dégagement mm (ft-in)</b>	8 950 (29-4)



## Châssis

<b>Type</b>	Les châssis avant et arrière sont des constructions en acier de grande qualité entièrement soudées et dont les sections principales latérales et transversales sont constituées de longerons à section rectangulaire. L'oscillation entre les châssis est assurée par un accouplement cylindrique à grand diamètre contenant des bagues en nylon. Pour la direction, les châssis sont articulés à 45° des deux côtés grâce à deux axes de pivot largement espacés dans des paliers à roulements coniques hermétiques.
-------------	---



## Benne

<b>Type</b>	Construction entièrement soudée, produite à partir d'acier haute résistance trempé (min 360 BHN) 1 000 Mpa (145 000 lbf/in <sup>2</sup> ). La double glissière de déversement améliore le déchargement de la benne.
<b>Épaisseur de tôle mm (in) :</b> Plancher et glissière de déversement Flancs Avant	14,0 (0,55) 12,0 (0,47) 8,0 (0,31)
<b>Volume m<sup>3</sup> (yd<sup>3</sup>) :</b> Ras Bombé 2:1 (SAE)	13,8 (18,0) 17,5 (22,9)

## Dispositif de levage

<b>Type</b>	Deux vérins de levage mono-étagés à double effet, amortis au niveau de la butée de base. Pompe à piston à cylindrée variable/assujettie à la charge entraînée par la prise de force sur la boîte de vitesses. Filtrage de la conduite de retour plein débit. Commande de levage entièrement électrohydraulique, avec détente électronique à l'abaissement.
<b>Pression système bar (lbf/in<sup>2</sup>)</b>	220 (3 200)
<b>Débit de sortie de pompe : litre/sec (gal/sec)</b>	4,9 (1,29)
<b>Levage (chargée), secondes</b>	12
<b>Abaissement, secondes</b>	7,5



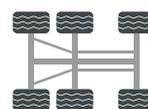
## Suspension

<b>Avant</b>	Quatre liaisons non-motrices et une barre de centrage localisent l'essieu avant donnant une position centrale importante. La position optimisée de l'essieu avant associée au large espace entre les fixations principale et anti-rebond, directement installées au-dessus de l'essieu et de la course de suspension longue, en combinaison avec les deux amortisseurs renforcés de chaque côté, permet d'obtenir une manipulation et des déplacements exceptionnels.
<b>Arrière</b>	Chaque essieu est relié au châssis par trois éléments garnis de caoutchouc avec une liaison transversale offrant une restriction latérale. Des longerons d'équilibrage inter-essieux pivotants permettent de répartir la charge sur chaque essieu arrière. Le mouvement de suspension est amorti par des unités de compression laminées en caoutchouc/métal placées entre chaque essieu et la face inférieure des extrémités de longeron d'équilibrage. Les points de pivotement des liaisons motrices et non-motrices sont gainés de caoutchouc et ne requièrent aucun entretien.



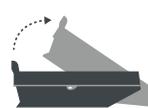
## Direction

<b>Type</b>	Servodirection hydrostatique actionnée par deux vérins amortis double-effet, avec pression fournie par une pompe à pistons à cylindrée variable/assujettie à la charge. La pression de direction de secours est fournie par une pompe entraînée par les roues.
<b>Angle de braquage des deux côtés</b>	45°
<b>Braquage de butée à butée, tours de volant</b>	5
<b>Pression système, bar (lbf/in<sup>2</sup>)</b>	240 (3 480)
<b>Rayon de braquage SAE mm (ft-in)</b>	9 185 (30-1)
<b>Rayon dégagement mm (ft-in)</b>	9 675 (31-9)



## Châssis

<b>Type</b>	Les châssis avant et arrière sont des constructions en acier de grande qualité entièrement soudées et dont les sections principales latérales et transversales sont constituées de longerons à section rectangulaire. L'oscillation entre les châssis est assurée par un accouplement cylindrique à grand diamètre contenant des bagues en nylon. Pour la direction, les châssis sont articulés à 45° des deux côtés grâce à deux axes de pivot largement espacés dans des paliers à roulements coniques hermétiques.
-------------	---



## Benne

<b>Type</b>	Construction entièrement soudée, produite à partir d'acier haute résistance trempé (min 360 BHN) 1 000 Mpa (145 000 lbf/in <sup>2</sup> ). La double glissière de déversement améliore le déchargement de la benne.
<b>Épaisseur de tôle mm (in) :</b> Plancher et glissière de déversement Flancs Avant	15,0 (0,58) 12,0 (0,47) 8,0 (0,31)
<b>Volume m<sup>3</sup> (yd<sup>3</sup>) :</b> Ras Bombé 2:1 (SAE)	17,4 (22,8) 23,0 (30,3)

## Dispositif de levage

<b>Type</b>	Deux vérins de levage mono-étagés à double effet, amortis au niveau de la butée de base. Pompe à piston à cylindrée variable/assujettie à la charge, entraînée par la prise de force sur la boîte de vitesses. Filtrage de la conduite de retour plein débit. Commande de levage entièrement électrohydraulique, avec détente électronique à l'abaissement.
<b>Pression système bar (lbf/in<sup>2</sup>)</b>	240 (3 480)
<b>Débit de sortie de pompe : litre/sec (gal/sec)</b>	5,4 (1,43)
<b>Levage (chargée), secondes</b>	12,5
<b>Abaissement, secondes</b>	8





## Pneus et roues

<b>Pneus</b>	Standard 23.5. En option 750/65
<b>Jantes</b>	Standard 25x19.50. Pour pneu en option, 25x22.00
<b>Roues</b>	Jantes en 3 parties pour engin de terrassement, avec fixation à 12 goujons



## Freins

<b>Pneus</b>	Tous les systèmes de freinage hydrauliques sont composés de freins multidisques clos et refroidis par huile, sur chaque roue. Les circuits des systèmes de freinage avant et arrière sont indépendants.
<b>Stationnement</b>	Frein à disque sur la ligne motrice arrière, avec serrage par ressort et desserrage hydraulique
<b>De secours</b>	La commande de frein de secours actionne les freins de route et de stationnement
<b>Ralentisseur</b>	Frein d'échappement et ralentisseur de transmission



## Poids

Modèles Tier 4 Final / UE Phase 4 (T2 à suivre)

Répartition, net	kg	lb
<b>Essieu avant</b>	13 406	29 555
<b>Essieu de tandem, moteur</b>	5 682	12 527
<b>Essieu de tandem, arrière</b>	5 462	12 042
<b>Véhicule, net</b>	24 550	54 123
<b>Charge utile</b>	28 000	61 729
Distribution, brut	kg	lb
<b>Essieu avant</b>	15 237	33 592
<b>Essieu de tandem, moteur / non-moteur</b>	18 478/18 835	40 737/41 524
<b>Véhicule, brut</b>	52 550	115 853
<b>Châssis nu</b>	17 555	38 703
<b>Benne</b>	3 776	8 325
<b>Dispositifs de levage, paire</b>	530	1 170



## Niveaux de bruit

Niveau de bruit dans la cabine selon ISO 6396:2008

<b>LpA : dB(A)</b>	75
Niveau de bruit externe selon ISO 6395:2008	
<b>LpA : dB(A)</b>	109



## Pression au sol

Ces chiffres correspondent à la surface totale de contact. Surface totale dans l'ellipse de contact

Pneus	23.5 R25		750/65	
	kPa	Psi	kPa	Psi
<b>Avant</b>	406	59	310	45
<b>Arrière</b>	462	67	351	51



## Pneus et roues

<b>Pneus</b>	Standard 29.5.
<b>Jantes</b>	Standard 25x25.00
<b>Roues</b>	Jantes en 3 parties pour engin de terrassement, avec fixation à 19 goujons.



## Freins

<b>Pneus</b>	Tous les systèmes de freinage hydrauliques sont composés de freins multidisques clos et refroidis par huile, sur chaque roue. Les circuits des systèmes de freinage avant et arrière sont indépendants.
<b>Stationnement</b>	Frein à disque sur la ligne motrice arrière, avec serrage par ressort et desserrage hydraulique.
<b>De secours</b>	La commande de frein de secours actionne les freins de route et de stationnement.
<b>Ralentisseur</b>	Frein d'échappement et ralentisseur de transmission.



## Poids

Modèles Tier 4 Final/  
UE Phase 4

Modèles Tier 2

Répartition, net	kg	(lb)	kg	(lb)
<b>Essieu avant</b>	17 000	(37 478)	16 743	(36 912)
<b>Essieu de tandem, moteur</b>	7 385	(16 281)	7 385	(16 281)
<b>Essieu de tandem, arrière</b>	7 521	(16 581)	7 521	(16 581)
<b>Véhicule, net</b>	31 906	(70 340)	31 649	(69 773)
<b>Charge utile</b>	38 000	(83 775)	38 000	(83 775)
Distribution, brut	kg	(lb)	kg	(lb)
<b>Essieu avant</b>	18 812	(41 473)	18 742	(41 319)
<b>Essieu de tandem, moteur / non-moteur</b>	25 515/ 25 579	56 250/ 56 391	25 422/ 25 485	56 045/ 56 184
<b>Véhicule, brut</b>	69 906	(154 115)	69 649	(153 548)
<b>Châssis nu</b>	24 760	(54 444)	24 760	(54 444)
<b>Benne</b>	5 400	(11 905)	5 400	(11 905)
<b>Dispositifs de levage, paire</b>	660	(1 455)	660	(1 455)



## Niveaux de bruit

Niveau de bruit dans la cabine selon ISO 6396:2008

<b>LpA : dB(A)</b>	75
Niveau de bruit externe selon ISO 6395:2008	
<b>LpA : dB(A)</b>	109



## Pression au sol

Ces chiffres correspondent à la surface totale de contact. Surface totale dans l'ellipse de contact

Pneus	29.5 R25	
Chargée	kPa	Psi
<b>Avant</b>	372	54
<b>Arrière</b>	468	68



## Volumes

	litres	US (gal)
Réservoir de carburant	370	98
Système hydraulique (direction et benne)	164	43,3
Carter de moteur	34	9
Système de refroidissement	48,8	12,9
Boîte de vitesses (filtres et refroidisseur inclus)	50,2	13,3
Différentiel – Avant et arrière (chaque)	28,8	7,6
Différentiel – Central	31	8,2
Planétaires – (chaque)	8,5	2,2
Système de refroidissement des freins	-	-
Système DEF*	38	10

\*uniquement applicable aux modèles Tier 4 Final/Étape 4



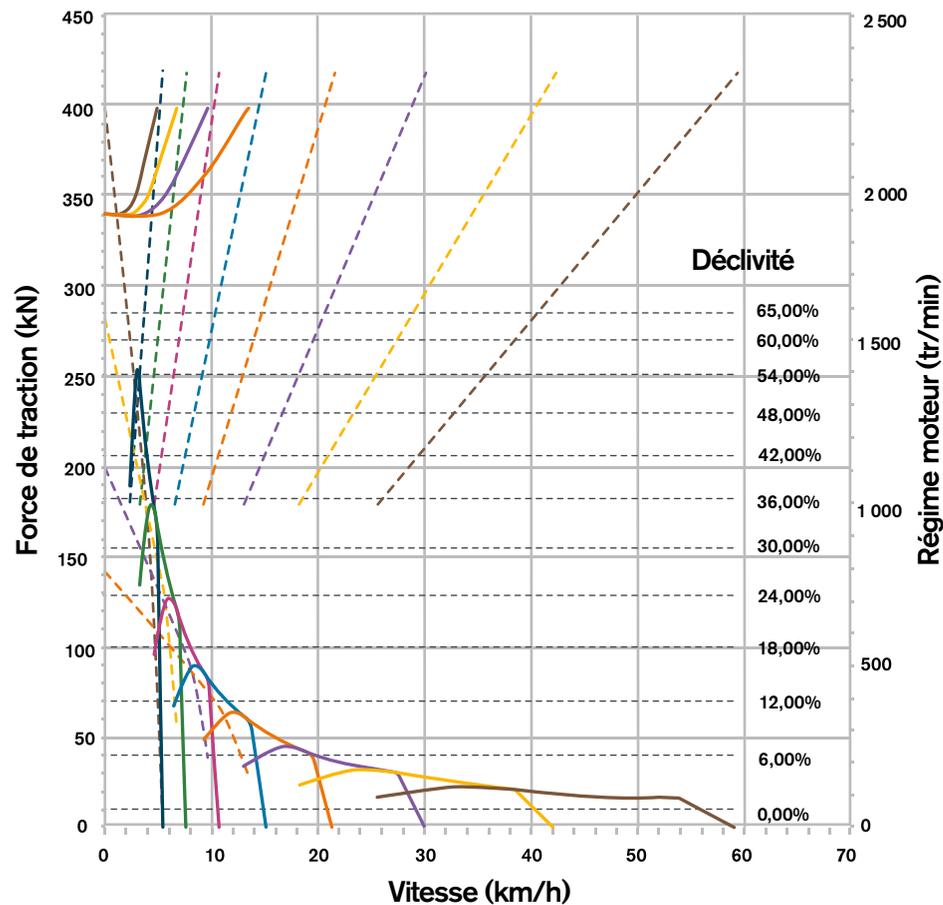
## Volumes

	litres	US (gal)
Réservoir de carburant	350	(130,5)
Système hydraulique (direction et benne)	341	(90)
Carter de moteur	45	(11,8)
Système de refroidissement	70	(18,5)
Boîte de vitesses (filtres et refroidisseur inclus)	48	(12,7)
Différentiel – Avant et arrière (chaque)	38	(10)
Différentiel – Central	39	(10,3)
Planétaires – (chaque)	8,5	(2,2)
Système de refroidissement des freins	188	(49,7)
Système DEF*	38	(13,7)
Boîte de transfert	17	(4,5)

\* uniquement applicable aux modèles Tier 4 Final/UE Étape 4

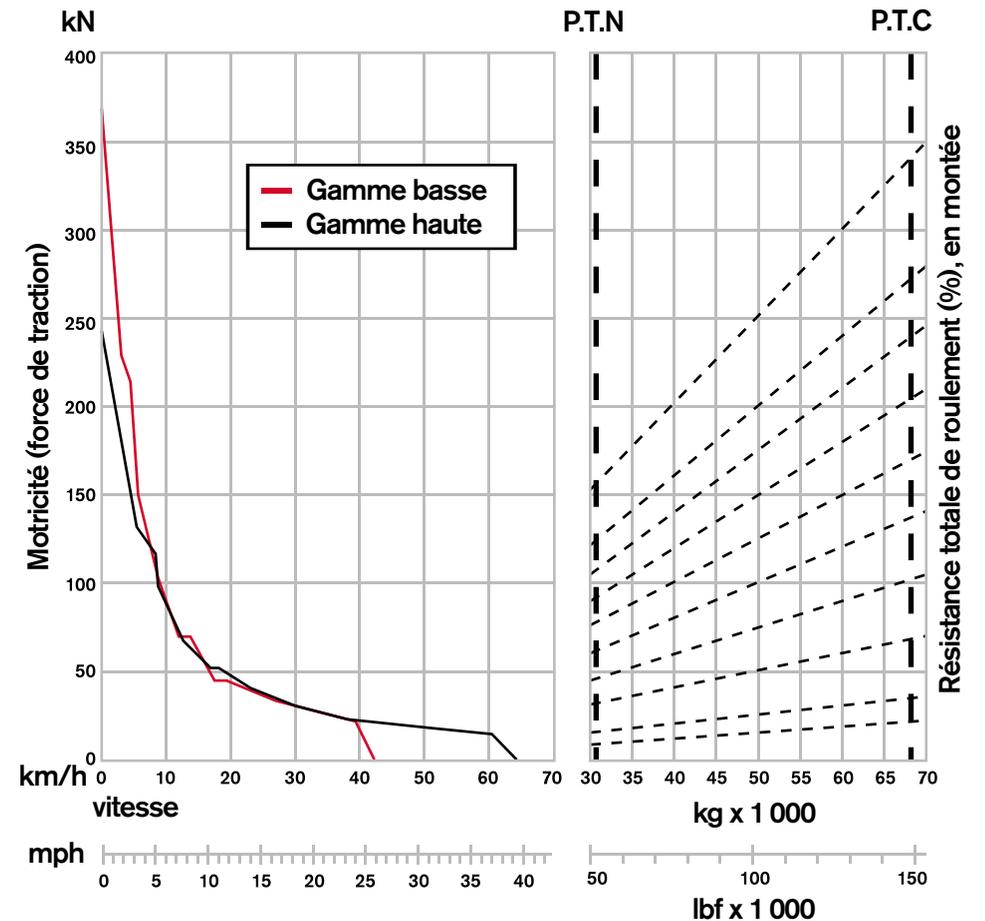
## Aptitude au franchissement de pentes

Graphique, motricité, marche avant – Unité équipée de pneus 23.5 R25.



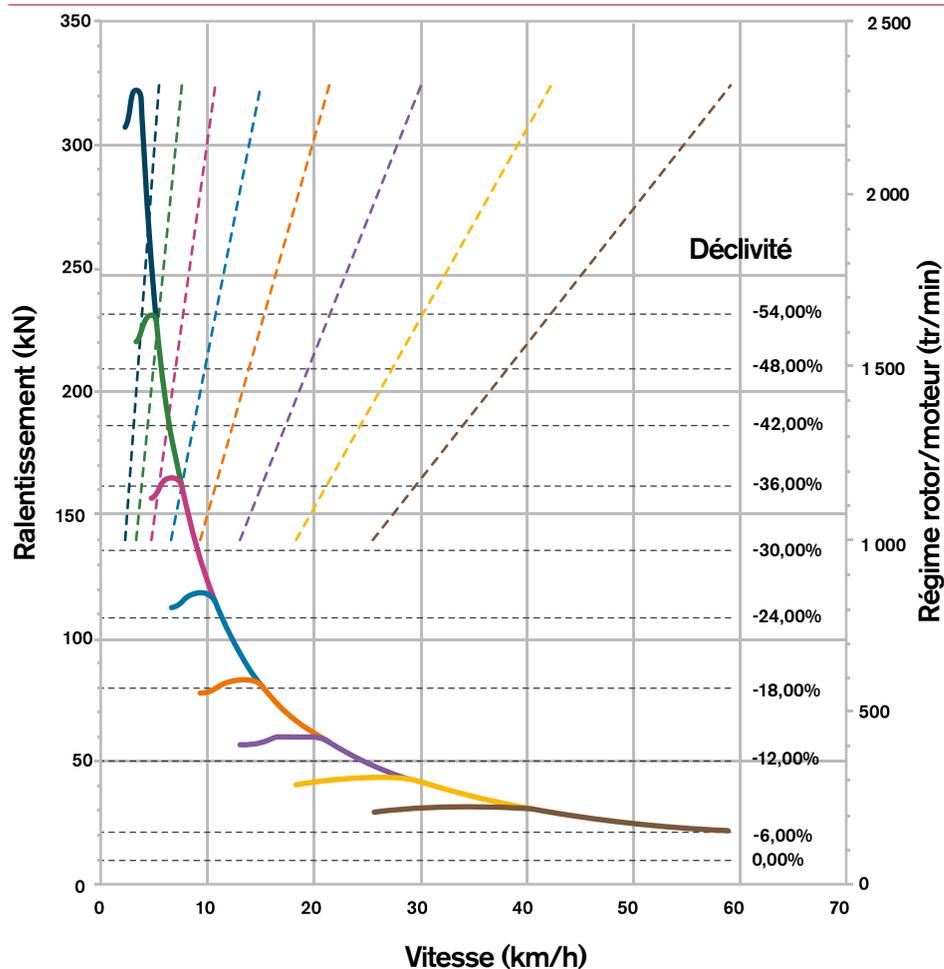
## Aptitude au franchissement de pentes

Machine équipée de pneus 29.5 R25. Graphiques basés sur une résistance de roulement de 2 %.



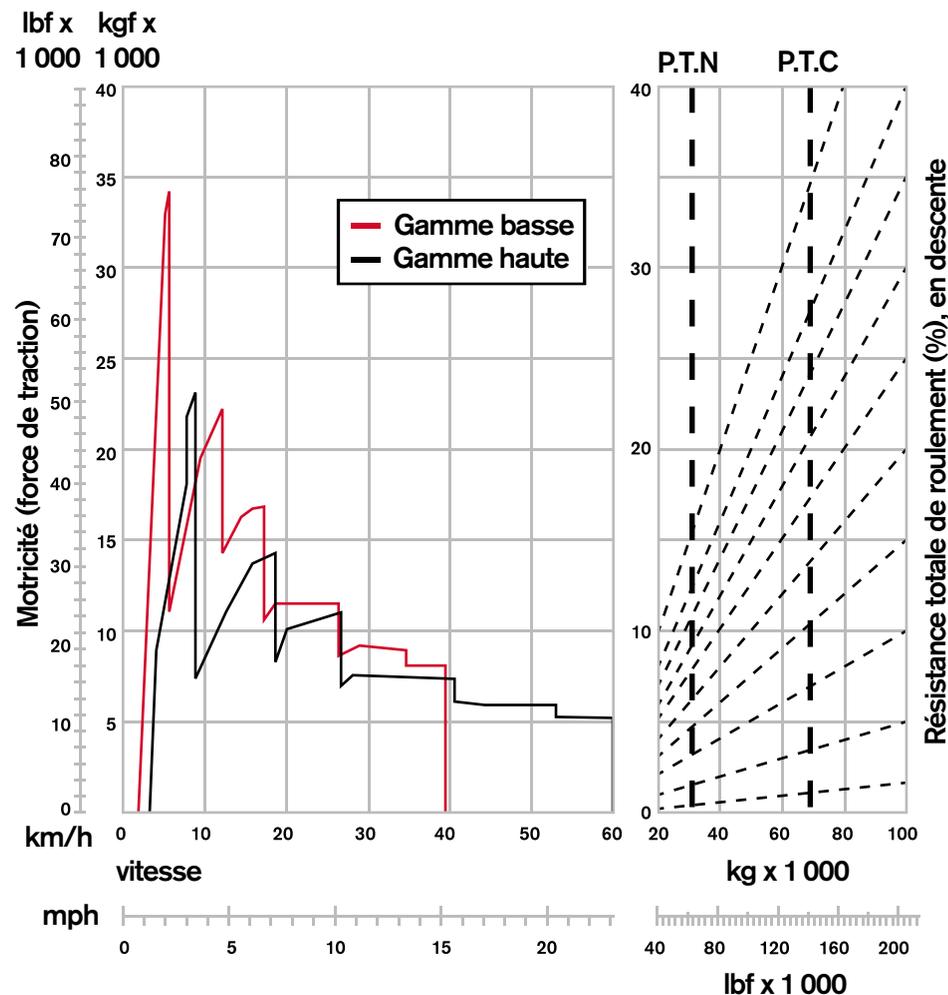
## Ralentissement

**Graphique, force de freinage, marche avant** – Instructions : à partir de l'intersection de la courbe de poids du véhicule 350 et de la courbe de pourcentage de résistance, regarder à l'opposé pour déterminer le rapport maximal accessible, puis vers le bas pour la vitesse du véhicule.



## Ralentissement

Instructions : à partir de l'intersection de la courbe de poids du véhicule et de la courbe de pourcentage de résistance, regarder à l'opposé pour déterminer le rapport maximal accessible, puis vers le bas pour la vitesse du véhicule.



### Équipements standard

#### Cabine et opérateur

Climatisation	✓	Caméra de vision arrière/moniteur	✓
Indicateur d'encrassement du filtre à air	✓	Protection ROPS/FOPS ISO3471/3449	✓
Prises électriques auxiliaires 12V et 24V	✓	Ceinture de sécurité rétractable J386	✓
Connectivité MP3/Tuner/CD	✓	Siège opérateur, suspension pneumatique, dossier haut, appuie-tête et accoudoirs réglables	✓
Portemanteau	✓	Siège, formateur	✓
Dispositif de diagnostic Moteur/ Boîte de vitesses/Système hydraulique	✓	Volant, inclinable/télescopique	✓
Système de chauffage, ventilation et climatisation (HVAC)	✓	Compartiment de rangement	✓
Isolation thermique et acoustique	✓	Pare-soleil (intérieur)	✓
Éclairage intérieur	✓	Verre teinté	✓
Rétroviseur (4)	✓	Grille de protection de vitre arrière	✓
Porte-gobelet	✓	Essuie-glace et lave-glace, vitres avant et arrière	✓



### Équipements standard

#### Cabine et opérateur

Climatisation	✓	Caméra de vision arrière/moniteur	✓
Indicateur d'encrassement du filtre à air	✓	Protection ROPS/FOPS ISO3471/3449	✓
Prises électriques auxiliaires 12V et 24V	✓	Ceinture de sécurité rétractable J386	✓
Connectivité MP3/Tuner/CD	✓	Siège opérateur, suspension pneumatique, dossier haut, appuie-tête et accoudoirs réglables	✓
Portemanteau	✓	Siège, formateur	✓
Dispositif de diagnostic Moteur/ Boîte de vitesses/Système hydraulique	✓	Volant, inclinable/télescopique	✓
Système de chauffage, ventilation et climatisation (HVAC)	✓	Compartiment de rangement	✓
Isolation thermique et acoustique	✓	Pare-soleil (intérieur)	✓
Éclairage intérieur	✓	Verre teinté	✓
Rétroviseur (4)	✓	Grille de protection de vitre arrière	✓
Porte-gobelet	✓	Essuie-glace et lave-glace, vitres avant et arrière	✓



## Équipement standard (suite)

### Témoins d'avertissement et alarme sonore

Alternateur en charge	✓	« ARRÊT » moteur	✓
Benne levée	✓	Frein d'échappement	✓
Pression d'huile de refroidissement des freins	N. A.	Pression d'accumulateur de frein avant	✓
Température d'huile de refroidissement de frein	N. A.	Feux de route	✓
Blocage de différentiel	✓	Phares allumés	✓
Clignotants	✓	Vidange d'huile hydraulique	✓
Boîte de transfert Pression d'huile basse/élevée	N. A.	Niveau d'huile hydraulique bas	✓
Boîte de transfert Température d'huile élevée	N. A.	Carburant bas	✓
Boîte de transfert Rapport haut sélectionné	N. A.	Frein de stationnement	✓
Boîte de transfert Rapport bas sélectionné	N. A.	Pression d'accumulateur de frein arrière	✓
Remplacement du filtre à air moteur	✓	Avertisseur sonore de marche arrière J994	✓
« CONTRÔLE » moteur	✓	Direction de secours	✓
Niveau de liquide de refroidissement moteur bas	✓	Contrôle boîte de vitesses	✓
Pression d'huile moteur basse	✓	Température d'huile de boîte de vitesses élevée	✓
Surrégime moteur actif	✓	Ralentisseur boîte de vitesses	✓

### Général

Verrouillage d'articulation et d'oscillation	✓	Abaissement manuel de la benne	N. A.
Coupe-circuit principal	✓	Ventilateur de refroidissement modulant	✓
Benne Prop.	✓	Bavettes à l'avant et au centre	✓
Double circuit de freinage entièrement hydraulique	✓	Interverrouillage de démarrage point mort	✓
Diagnostic Points de contrôle de pression	✓	Protection de pivot	✓
Blocages de différentiel	✓	Protection de feux arrière	✓
Commande électronique assistée de levage de benne	✓	Direction de secours	✓
Abaissement de benne, de secours (UE uniquement)	✓	Kit de sécurité	✓
Système de gestion électronique moteur/boîte de vitesses/système hydraulique	✓	Inclinaison de cabine pour la maintenance	✓
Frein d'échappement	✓	Points de remorquage, avant et arrière	✓
Silencieux échappement	✓	Boîte de vitesses, blocage de passage au rapport inférieur	✓
Mains-courantes sur les ailes	✓	Radiateur d'huile de boîte de vitesses	✓
Avertisseur sonore électrique 117 db	✓	Ralentisseur boîte de vitesses	✓
Indicateur d'encrassement du filtre à huile hydraulique	✓	Protection de carter de boîte de vitesses	✓
Refroidisseur d'huile hydraulique	✓	Gonflage des pneus à l'azote	✓
Suspension indépendante	✓		

### Jauges

Compteur journalier de benne	✓	Niveau de carburant	✓
Température d'huile de frein	✓	Compteur horaire	✓
Jauge de niveau DEF	✓	Température d'huile hydraulique	✓
Avertissement niveau DEF	✓	Compteur de vitesse/Odomètre numérique/Compteur kilométrique	✓
Température de liquide de refroidissement moteur	✓	Tachymètre	✓
Utilisation/consommation de carburant	✓	Température d'huile de boîte de vitesses	✓

### Éclairages

Clignotants et feux de détresse (LED à l'arrière)	✓	Latéraux et arrière (LED)	✓
Feux de travail avant, montés sur le toit	✓	2 feux de croisement halogène	✓
Alarme de recul	✓	2 feux de route halogène	✓



## Équipement standard (suite)

### Témoins d'avertissement et alarme sonore

Alternateur en charge	✓	« ARRÊT » moteur	✓
Benne levée	✓	Frein d'échappement	✓
Pression d'huile de refroidissement des freins	✓	Pression d'accumulateur de frein avant	✓
Température d'huile de refroidissement de frein	✓	Feux de route	✓
Blocage de différentiel	✓	Phares allumés	✓
Clignotants	✓	Vidange d'huile hydraulique	✓
Boîte de transfert Pression d'huile basse/élevée	✓	Niveau d'huile hydraulique bas	✓
Boîte de transfert Température d'huile élevée	✓	Carburant bas	✓
Boîte de transfert Rapport haut sélectionné	✓	Frein de stationnement	✓
Boîte de transfert Rapport bas sélectionné	✓	Pression d'accumulateur de frein arrière	✓
Remplacement du filtre à air moteur	✓	Avertisseur sonore de marche arrière J994	✓
« CONTRÔLE » moteur	✓	Direction de secours	✓
Niveau de liquide de refroidissement moteur bas	✓	Contrôle boîte de vitesses	✓
Pression d'huile moteur basse	✓	Température d'huile de boîte de vitesses élevée	✓
Surrégime moteur actif	✓	Ralentisseur boîte de vitesses	✓

### Général

Verrouillage d'articulation et d'oscillation	✓	Abaissement manuel de la benne	✓
Coupe-circuit principal	✓	Ventilateur de refroidissement modulant	✓
Benne Prop.	✓	Bavettes à l'avant et au centre	N. A.
Double circuit de freinage entièrement hydraulique	✓	Interverrouillage de démarrage point mort	✓
Diagnostic Points de contrôle de pression	✓	Protection de pivot	✓
Blocages de différentiel	✓	Protection de feux arrière	✓
Commande électronique assistée de levage de benne	✓	Direction de secours	✓
Abaissement de benne, de secours (UE uniquement)	N. A.	Kit de sécurité	✓
Système de gestion électronique moteur/boîte de vitesses/système hydraulique	✓	Inclinaison de cabine pour la maintenance	✓
Frein d'échappement	✓	Points de remorquage, avant et arrière	✓
Silencieux échappement	✓	Boîte de vitesses, blocage de passage au rapport inférieur	✓
Mains-courantes sur les ailes	✓	Radiateur d'huile de boîte de vitesses	✓
Avertisseur sonore électrique 117 db	✓	Ralentisseur boîte de vitesses	✓
Indicateur d'encrassement du filtre à huile hydraulique	✓	Protection de carter de boîte de vitesses	✓
Refroidisseur d'huile hydraulique	✓	Gonflage des pneus à l'azote	✓
Suspension indépendante	✓		

### Jauges

Compteur journalier de benne	✓	Niveau de carburant	✓
Température d'huile de frein	✓	Compteur horaire	✓
Jauge de niveau DEF (variante T4 uniquement)	✓	Température d'huile hydraulique	✓
Avertissement niveau DEF (variante T4 uniquement)	✓	Compteur de vitesse/Odomètre numérique/Compteur kilométrique	✓
Température de liquide de refroidissement moteur	✓	Tachymètre	✓
Utilisation/consommation de carburant	✓	Température d'huile de boîte de vitesses	✓

### Éclairages

Clignotants et feux de détresse (LED à l'arrière)	✓	Latéraux et arrière (LED)	✓
Feux de travail avant, montés sur le toit	✓	2 feux de croisement halogène	✓
Alarme de recul	✓	2 feux de route halogène	✓



## Équipements optionnels

### Options benne

Extensions latérales de benne	✓	Abaissement manuel de benne pour variantes Tier 4 Final/T2	✓
Benne chauffante	✓	Extension de protection antiprojections	✓
Plaques d'usure	✓	Ridelle arrière à chaîne, type extensible	✓

### Miroirs

Miroir monté à l'avant	✓	Miroirs chauffants	✓
Miroir grand angle	✓		

### Éclairages

Gyrophare	✓	Feux de travail arrière, montés sur le toit	✓
Antibrouillard arrière	✓	Clignotant recul	✓

### Roues et pneus

Pneus larges (750/65)	✓	Jantes 25x22.00	✓
-----------------------	---	-----------------	---

### Autres options

Graissage automatique	✓	Système de surveillance de charge utile	✓
Extincteur	✓	Siège chauffant	✓
Trousse de premiers soins	✓	Kit d'outillage	✓
Protection de frein de stationnement	✓	Système télématique Haul Track *	✓

\* Équipement standard sur les machines équipées de moteurs EPA Tier 4 Final et UE Étape 4 Nous contacter pour plus de détails.



## Équipements optionnels

### Options benne

Extensions latérales de benne	✓	Abaissement manuel de benne pour variantes Tier 4 Final/T2	✓
Benne chauffante	✓	Extension de protection antiprojections	✓
Plaques d'usure	✓	Ridelle arrière à chaîne, type extensible	✓

### Miroirs

Miroir monté à l'avant	✓	Miroirs chauffants	✓
Miroir grand angle	✓		

### Éclairages

Gyrophare	✓	Feux de travail arrière, montés sur le toit	✓
Antibrouillard arrière	✓	Clignotant recul	✓

### Autres options

Graissage automatique	✓	Système de surveillance de charge utile	✓
Extincteur	✓	Siège chauffant	✓
Trousse de premiers soins	✓	Kit d'outillage	✓
Protection de frein de stationnement	✓	Système télématique Haul Track *	✓

\* Équipement standard sur les machines équipées de moteurs EPA Tier 4 Final et UE Étape 4 Nous contacter pour plus de détails.



 **TEREX** | TRUCKS

Newhouse Industrial Estate,  
Motherwell, Écosse, UK, ML1 5RY

Tél. : +44 (0) 1698 732121

Télécopie : +44 (0) 1698 734046

[www.terextrucks.com](http://www.terextrucks.com)

**Les experts sont affirmatifs : on ne peut se concentrer  
que sur une chose à la fois.**

**Nous avons choisi les tombereaux articulés  
à benne basculante.**