Bennes terrassières 13t - 25t

Classique ou dumper

Gammes ATP / BT

ATP 13 / ATP 16 / ATP 20 / BT 18/25

français

Matera

GOURDON

GAMME ATP La benne TP pour optimiser vos chantiers

	ÉQUIPEMENTS	ATP 13	ATP 16	ATP 20
ATTELAGE	Flèche à suspension **réglable en hauteur**	●	●	–
	Flèche à suspension par ressort **réglable en hauteur**	–	–	●
	Flèche à **suspension hydraulique** réglable en hauteur	○	○	○
	Béquille **hydraulique** avec pompe à main	●	●	●
	Attelage à **platine Scharmüller** avec anneau démontable Ø50mm	○	○	●
	Attelage à rotule Scharmüller Ø80	○	○	○
TRAIN ROULANT	Essieux boggie **largement dimensionnés**	●	●	–
	Essieux tandem **largement dimensionnés** avec réglage du parallélisme	–	--	●
	Essieu **suiveur simple**	○	○	○
	Essieux montés sur **boggie**	–	–	○
	Assitance hydraulique Poclain sur essieux	○	○	○
	Suspensions par ressorts à lames	●	●	●
	Freinage hydraulique	●	●	●
	Frein de secours à réserve d'énergie par boule d'azote [2]	–	–	●
	Freinage mixte hydraulique et pneumatique	○	○	○
	Homologation 25 km/h	●	●	●
	Homologation 40 km/h	–	–	○
	Pneumatiques autres : nous consulter	○	○	○
CARROSSERIE/ ÉCLAIRAGE	Couleur **à la demande** (peinture spéciale réalisée en usine)	○	○	○
	Caisse surbaissée encastrée dans châssis avec **appuis sur silent bloc**	●	●	●
	Châssis en **acier PRS résistant**	●	●	●
	Caisse cônique demi-ronde **tout HARDOX®**450	●	●	●
	Fond HARDOX®450 épaisseur 5mm (ATP 13-16) / 6mm (ATP 20)	●	●	●
	Côtés HARDOX®450 épaisseur 4mm (ATP 13-16) / 5mm (ATP 20)	●	●	●
	Bord supérieur de caisse **brise roche**	●	●	●
	Casquette avant de protection d'attelage démontable	○	○	●
	Garde boue **monobloc**	○	○	●
	Échelle latérale coulissante avec marchepied intérieur	●	●	●
	Porte hydraulique 1 panneau	●	●	●
	Porte hydraulique 2 vantaux	○	○	○
	Faiseau électrique **protégé dans châssis**	●	●	●
	Double feux LED **protégés** par grille	●	●	●
BENNAGE	Bennage par vérin télescopique sur prise huile tracteur	●	●	●
	Montage du **vérin sur berceau et rotule** pour une **longévité accrue**	–	–	●
	Vérin **report de charge** sur essieu arrière (sur essieux montés sur boggie)	○	○	○

● standard ○ option – non disponible

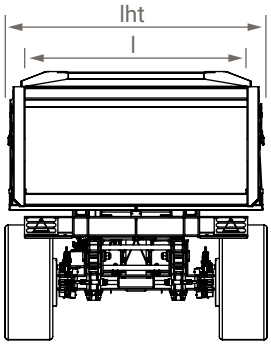
PNEUMATIQUES COMPATIBLES
disponibles en option

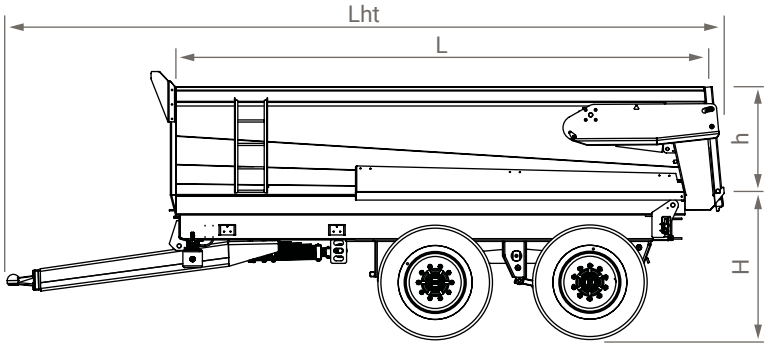
	ATP 13	ATP 16	ATP 20
425/65 R22,5 Rech	○		
445/65 R22,5 Neuf	○	○	
560/60 R22,5 ALLIANCE A380	○	○	○
560/60 R22,5 ALLIANCE A390			○
560/60 R22,5 ALLIANCE A885	○	○	○
560/60 R22,5 NOKIAN COUNTRY KING / NOKIAN CT / HD CARGO MICHELIN			○
580/65 R22,5 ALLIANCE A380 / NOKIAN COUNTRY KING			○
600/55 R26,5 ALLIANCE A380 / ALLIANCE A 390 / NOKIAN CT / HF CARGO MICHELIN			○

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

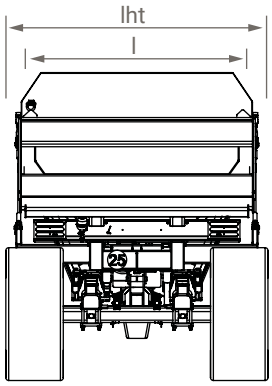
TYPE	CU [1]	volume	dimensions utiles						essieux			roues [2]
			L	l	h	Lht	lht	H	nombre	montage	freinage	
	kg	m^3	mm	mm	mm	mm	mm	mm			mmxmm	
ATP 13	13000	9	4700	2300	800	6250	2550	1400	2	boggie	355x80	385/65R22,5
ATP 16	16000	9	4700	2300	800	6250	2550	1400	2	boggie	400x80	445/65R22,5
ATP 20	20000	15	5450	2350	1080	7300	2550	1520	2	tandem	406x140	445/65R22,5
BT 18/25	20000 sur route 25000 sur chantier	12	5350	2130	1330	7070	2550	1500	2	boggie	420x180	24x20,5 XS

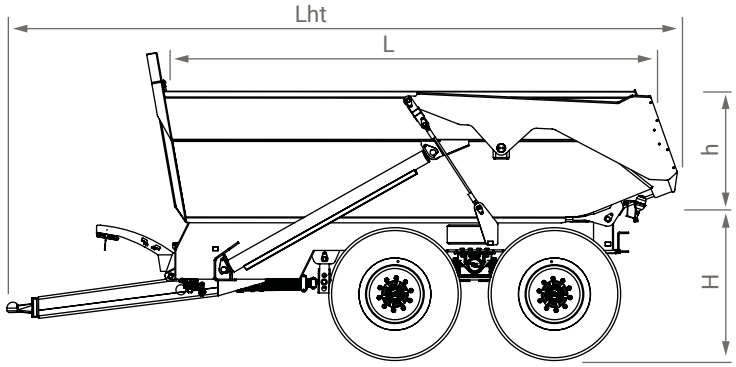
[1] Charge utile [2] autres modèles disponibles en option, *voir tableau des pneumatiques en p.2*





Gamme ATP
Optimisation de vos chantiers.



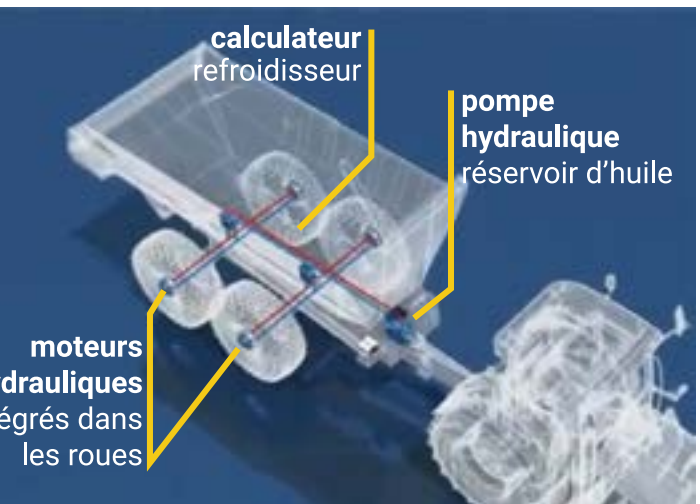


Gamme BT
Puissance, efficacité & polyvalence.

	ÉQUIPEMENTS	BT 18/25
ATTELAGE	Flèche à suspension par ressort **réglable en hauteur**	●
	Flèche à **suspension hydraulique** réglable en hauteur	○
	Béquille **hydraulique** avec pompe à main	●
	Attelage à **platine Scharmüller** avec anneau démontable Ø50mm	●
	Attelage à rotule Scharmüller Ø80	○
TRAIN ROULANT	Homologation route et chantier	●
	Essieux montés sur boggie **spécial TP** à **grand débattement**	●
	Assitance hydraulique Poclain sur essieux	○
	Suspensions par ressorts à lames	●
	Freinage hydraulique avec freins surdimensionnés	●
	Freinage mixte hydraulique et pneumatique	○
	Homologation 40 km/h	○
	Pneumatiques autres : nous consulter	○
CARROSSERIE / ÉCLAIRAGE	Couleur **à la demande** (peinture spéciale réalisée en usine)	○
	Arrière relevé permettant l'utilisation sans porte	●
	Châssis en **acier HLE[1] PRS haute résistance**	●
	Fond **HARDOX®450 épaisseur 10mm**	●
	Côté **SSAB Domex®500 épaisseur 10mm**	●
	Caisse tout HARDOX®	○
	Bord supérieur de caisse **brise roche**	●
	Porte **automatique** à grand débattement	○
	Faiseau électrique **protégé dans châssis**	●
	Double feux LED **protégés** par grille	●
BENNAGE	**Circuit hydraulique indépendant** avec pompe à pistons	●
	Bennage grand angle type **DUMPER**	●
	Cycle de bennage rapide par distributeur haut débit	●
	Vérins double effet rotulés aux extrémités pour une **longévité accrue**	●
	Vérin **report de charge** sur essieu arrière (sur essieux montés sur boggie)	○

● standard ○ option – non disponible

[1] Haute Limite Élastique



BENNAGE gamme ATP — Porte hydraulique à grand débattement
Vérin télescopique monté sur berceau et rotule pour absorber les contraintes liées au bennage et **permettre une utilisation intensive dans la longévité**

PROTECTION — Casquette avant de protection contre les chutes de matériaux

ATTELAGE — Flèche à suspension hydraulique réglable en hauteur

ASSISTANCE HYDRAULIQUE sur essieux — **Assistance à la traction** *en marche avant et arrière* jusqu'à 8km/h en 4 roues motrices (4WD) et 16km/h en 2 roues motrices (2WD)
Dimensionné pour les usages intensifs

ATP 20
avec assistance hydraulique 4WD sur essieux

BT 18/25
avec assistance hydraulique 4WD sur essieux

L'assistance hydraulique :
Plus de motricité pour une meilleure productivité

Le système Addidrive ™ Assist né du partenariat entre Gourdon et Poclain Hydraulics améliore les capacités de franchissement en augmentant la motricité des ensembles attelés en pleine charge sur terrains accidentés, boueux ou en pente.

Grâce à la capacité de retenue de l'assistance hydraulique, la trajectoire & la sécurité du convoi sont également garantis.

Avec l'assistance hydraulique Gourdon, accédez aux terrains les plus difficiles et remportez de nouveaux marchés tout au long de l'année.

Passez là où les autres ne passent pas.

PRINCIPE

Le conducteur donne une **consigne d'assistance (avant-arrière-retenue)** à l'aide du joystick en cabine et utilise la remorque **comme une remorque "usuelle"**.
L'état du système est visualisable en temps réel sur un afficheur en cabine.
Le passage de 4WD en 2WD puis en 0WD (et inversement) est **automatique**, sans intervention du conducteur.

PERFORMANCES

ÉCONOMIE DE CARBURANT

AUGMENTATION DE LA CHARGE UTILE DE LA BENNE, SANS AUGMENTATION DE LA PUISSANCE DU TRACTEUR

DÉPLACEMENT DE LA MÊME CHARGE UTILE AVEC UNE **PUISSANCE DE TRACTEUR INFÉRIEURE**

EXTENSION DE LA PLAGE D'UTILISATION DE VOTRE MATÉRIEL

Rendre le transport simple.

Spécialisée dans la fabrication de remorques depuis plus de 40 ans, Gourdon SA est une entreprise à actionnariat familial qui fait le choix de mettre son expertise à votre disposition pour vous livrer un matériel ingénieux et de qualité.

FABRICATION FRANÇAISE

FIABILITÉ

Des composants robustes et largement dimensionnés, une implantation optimale des organes ou encore des technologies propres à Gourdon sont autant de critères qui nous permettent de vous garantir une qualité de fabrication et de fonctionnement maximale.

SERVICE

Un service après-vente géré par des professionnels qui vous conseillent.
Une plateforme de recherche de pièces détachées par numéro de série accessible sur notre site internet.

INNOVATION

Des technologies clées développées par Gourdon au service de votre productivité et votre sécurité.
Une conception et une production maîtrisées en interne.

CONFORT

Des solutions techniques, ergonomiques, optimisées pour faciliter l'attelage de la remorque, comme le chargement et l'arrimage du matériel.

GOURDON / Brochure_ATP_BT_202002. Les caractéristiques techniques et les gravures sont données à titre indicatif, sans engagement de notre part et sont donc susceptibles de modifications sans préavis. Photos non contractuelles. Sous réserve d'erreurs typographiques.