

## **ATP 20**



## ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Homologation 25 km/h
- · Faiseau électrique protégé dans châssis
- Double feux LED protégés par grille
- Porte hydraulique 1 panneau
- Caisse surbaissée encastrée dans châssis avec appuis sur silent bloc
- Châssis en acier PRS résistant
- Caisse cônique demi-ronde tout HARDOX®450
- Fond HARDOX®450 épaisseur 6mm
- Côtés HARDOX®450 épaisseur 5mm
- Bord supérieur de caisse brise roche
- Casquette avant de protection d'attelage démontable
- Garde boue monobloc
- Échelle latérale coulissante avec marchepied intérieur
- Essieux tandem largement dimensionnés avec réglage du parallélisme
- Suspensions par ressorts à lames
- Freinage hydraulique
- Frein de secours à réserve d'énergie par boule d'azote
- Béquille hydraulique avec pompe à main
- Bennage par vérin télescopique sur prise huile tracteur
- Montage du vérin sur berceau et rotule pour une longévité accrue
- Flèche à suspension par ressort réglable en hauteur



Attelage à platine Scharmüller avec anneau démontable Ø50mm

## OPTIONS

- Homologation 40 km/h
- Couleur à la demande<sup>1</sup>
- Porte hydraulique 2 vantaux
- Assitance hydraulique Poclain sur essieux
- Essieu suiveur simple
- Essieu suiveur forcé (auto-directeur)
- Essieux montés sur boggie
- Vérin **report de charge** sur essieu arrière <sup>2</sup>
- Freinage mixte hydraulique et pneumatique
- Pneumatiques autres : nous consulter
- Flèche à suspension hydraulique réglable en hauteur
- Attelage à rotule Scharmüller Ø80

<sup>1</sup> peinture spéciale réalisée en usine

<sup>2</sup> sur essieux montés sur boggie

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES												
TYPE	CU 1	volume	dimensions utiles						essieux			roues 2
			L	ı	h	Lht	lht	н	nombre	montage	freinage	
	kg	m <sup>3</sup>	mm	mm	mm	mm	mm	mm			mmxmm	
ATP 13	13000	9	4700	2300	800	6250	2550	1400	2	boggie	355x80	385/65R22,5
ATP 16	16000	9	4700	2300	800	6250	2550	1400	2	boggie	400x80	445/65R22,5
ATP 20	20000	15	5450	2350	1080	7300	2550	1520	2	tandem	406x140	445/65R22,5
	Iht Lht L											
					1						<u>~</u>	



